

令和6年度シェアリング・レンタル用車両ZEV化促進事業 電動バイク助成額一覧

| メーカー | 種別 | 車名 | 型式 | 車両価格 | R6年度初度登録 車両助成金額 | 初度登録 要件 |
|-----------------------|----------|------------------------------|----------|-------|--------------------|-----------------|
| EV モーター ・ジャパン | 側車付二輪 | Bange | 不明 | 108万 | 32.7万 | |
| | | Bange-R | | 132万 | 32.7万 | |
| | | Bange-P | | 105万 | 32.7万 | |
| | | Bange-F | | 102万 | 32.7万 | |
| 日本 エレクト ライク | 側車付二輪 | エレクトライク マヒンドラ TREO ZOR PU | 不明 | 140万 | 53万 | |
| | | エレクトライク マヒンドラ TREO ZOR FB | | 140万 | 53万 | |
| | | エレクトライク マヒンドラ TREO ZOR DV | | 140万 | 52.9万 | |
| a i d e a | 原付 一種 | AA-Cargo α4 | ZAD-AA45 | 79.8万 | 23.2万 | |
| | | aidea AA-wiz α | ZAD-CF45 | 53万 | 30万 | 2023/7/12 以降 |
| | | aidea AA-wiz PRO α | | 54万 | 30万 | 2023/7/12 以降 |
| | | aidea AA-wiz PRO JP α | | 54万 | 30万 | 2023/7/12 以降 |
| | 二種 原付 | AA-Cargo β8 | ZAD-AA86 | 99.8万 | 35.2万 | |
| ホン ダ | 原付 一種 | BENLY e: I *1 | ZAD-EF07 | 52.8万 | 30.8万 | |
| | | BENLY e: I *2 | | 72.6万 | 50.6万 | |
| | | BENLY e: I プロ *1 | ZAD-EF08 | 53.8万 | 30.8万 | |
| | | BENLY e: I プロ *2 | | 73.6万 | 50.6万 | |
| | | BENLY e: I プロ 2 *1 | ZAD-EF09 | 53.8万 | 30.8万 | |
| | | BENLY e: I プロ 2 *2 | | 73.6万 | 50.6万 | |
| | | GYRO e: *1 | ZAD-EF13 | 69.8万 | 33.5万 | |
| | | GYRO e: *2 | | 89.6万 | 53万 | |
| | | GYRO CANOPY e: *1 | ZAD-EF14 | 84.8万 | 33.2万 | |
| GYRO CANOPY e: *2 | 104.6万 | 53万 | | | | |

| | | | | | | |
|---------------------|--------|----------------------------|-----------|--------|--------|-----------------|
| | | EM1 e: *3 | ZAD-EF16 | 24.1 万 | 8.6 万 | 2023/5/22 以降 |
| | | EM1 e: *4 | | 34 万 | 16.5 万 | 2023/5/22 以降 |
| | 原付二種 | BENLY e: II *1 | ZAD-EF10 | 52.8 万 | 26 万 | |
| | | BENLY e: II *2 | | 72.6 万 | 41.8 万 | |
| | | BENLY e: II プロ *1 | ZAD-EF11 | 53.8 万 | 25.7 万 | |
| | | BENLY e: II プロ *2 | | 73.6 万 | 41.5 万 | |
| | | BENLY e: II プロ 2 *1 | ZAD-EF12 | 53.8 万 | 25.7 万 | |
| BENLY e: II プロ 2 *2 | 73.6 万 | 41.5 万 | | | | |
| スズキ | 原付一種 | e-Let's | ZAD- | 29.8 万 | 17.3 万 | |
| | | e-Let'sW | CZ81A | 37.8 万 | 23.4 万 | |
| ヤマハ | 原付一種 | EC-03 | ZAD-SY06J | 24 万 | 15.2 万 | |
| | | E-Vino (車台番号:004081 以降) | ZAD-SY11J | 28.6 万 | 14.3 万 | |
| | | E-Vino | ZAD-SY11J | 23.6 万 | 13 万 | |
| カワサキ | 原付二種 | Ninja e-1 | ZAD- | 97 万 | 51 万 | 2023/9/13 以降 |
| | | Z e-1 | NX011A | 92 万 | 51 万 | 2023/9/13 以降 |
| プロト | 原付一種 | PEV600 | ZAD-PEV11 | 19.8 万 | 11.5 万 | 2024/5/30 以降 |

*1印は、MPP e:セット【バッテリー合計2個】

*2印は、予備バッテリー2個セット MPP e:セット【バッテリー合計4個】

*3印は、MPP e:バッテリー1個

*4印は、MPP e:バッテリー1個+予備バッテリー1個【バッテリー合計2個】

<ミニカー>

| メーカー | 種別 | 車名 | 型式 | 車両価格 | R6 年度初度登録 車両助成金額 | 初度登録 要件 |
|-------|------|--------------------|-------------------|---------------|---------------------|------------|
| トヨタ | ミニカー | C+pod | ZAD- RMV11 | 約 157.3 万円 | 53 万 | |
| トヨタ車体 | ミニカー | コムス B・COM ベーシック | ZAD- TAK30-BS | 72.7 万 | 28.7 万 | |
| | | コムス B・COM デッキ | ZAD- TAK30- KS | 85.5 万 | 36.4 万 | |
| | | コムス B・COM デリバリー | ZAD- TAK30- DS | 89.5 万 | 38.9 万 | |
| | | コムス P・COM | ZAD- TAK30- PD | 87.3 万 | 37.5 万 | |

<交換式のバッテリーなしで販売される車両>

| メーカー | 種別 | 車名 | 型式 | バッテリー なしの価格 | R6 年度初 度登録車両 助成金額 | 初度登録 要件 |
|-----------------------------|------|------------------|--------------|----------------|-------------------------|-----------------|
| ホンダ (バッテリー交換式車両・バッテリーなし) | 原付一種 | BENLY e: I | ZAD- EF07 | 33 万 | 26.8 万 | |
| | | BENLY e: I プロ | ZAD- EF08 | 34 万 | 26.8 万 | |
| | | BENLY e: I プロ 2 | ZAD- EF09 | 34 万 | 26.8 万 | |
| | | GYRO e: | ZAD- EF13 | 50 万 | 29.5 万 | |
| | | GYRO CANOPY e: | ZAD- EF14 | 65 万 | 29.2 万 | |
| | | EM1 e: | ZAD- EF16 | 14.2 万 | 6.6 万 | 2023/5/22 以降 |
| | 原付二種 | BENLY e: II | ZAD- EF10 | 33 万 | 22 万 | |
| | | BENLY e: II プロ | ZAD- EF11 | 34 万 | 21.7 万 | |
| | | BENLY e: II プロ 2 | ZAD- EF12 | 34 万 | 21.7 万 | |