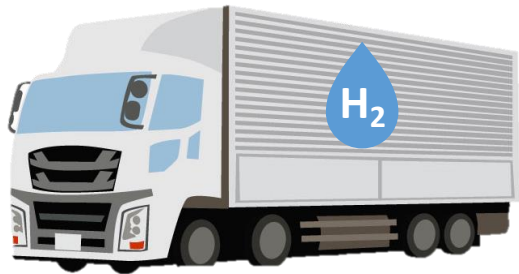


燃料電池トラック導入費と燃料費を支援！



導入実績/予定

小型トラック：103台
(2024/9/末時点)

大型トラック：50台
(2025年以降導入予定)

助成金額 (上限額)

導入費

小型 **1,300**万円 (大企業の場合) **2,600**万円 (中小企業の場合)
大型 **5,600**万円 (大企業の場合) **9,600**万円 (中小企業の場合)

燃料費

小型 **690**万円/台・年 大型 **2,200**万円/台・年

【補助額イメージ】

- 車両本体価格から、国補助等の額とディーゼル車両本体分を差し引いた額
※中小企業の場合は、車両リース価格 (車両本体価格 + メンテナンス経費) に対する支援



FCトラック 導入費

▶ 助成対象企業が**大企業**の場合

助成対象経費(FCトラック本体価格)			
ディーゼル トラック 車両本体価格	メンテナンス サービス費用	都助成金額※ 1,300万(小型) / 5,600万(大型)	国補助等

※記載金額は助成上限金額

▶ 助成対象企業が**中小企業者**の場合

助成対象経費(FCトラック本体価格 + メンテナンス経費)		
ディーゼル トラック 車両リース価格	都助成金※ 2,600万(小型) / 9,600万(大型)	国補助等

※記載金額は助成上限金額



燃料費

- 水素燃料費の実費から、国補助等の額と軽油相当分を差し引いた額

助成対象経費(水素燃料費)		
軽油相当分 (軽油相当分単価 × 水素充填量)	都助成金※ (水素燃料費 - 軽油相当費 - 国補助) 690万(小型) / 2,200万(大型)	国補助等

※ 記載金額は助成上限金額
※ 燃料電池ごみ収集車も対象

助成対象者

民間企業、リース事業者、独立行政法人、一般社団法人及び一般財団法人並びに公益社団法人及び公益財団法人、法律により直接設立された法人、その他東京都知事が認めるもの

助成要件

- ・FCトラックを導入し、運用していること。
- ・自動車検査証における使用の本拠の位置の住所が東京都内であること
- ・国等の補助金の交付を申請していること (例外規定あり)

本件に関するお問い合わせはこちら



公益財団法人 東京都環境公社
東京都地球温暖化防止活動推進センター (クール・ネット東京)
モビリティチーム

03-5990-5068

車両費HP



燃料費HP

